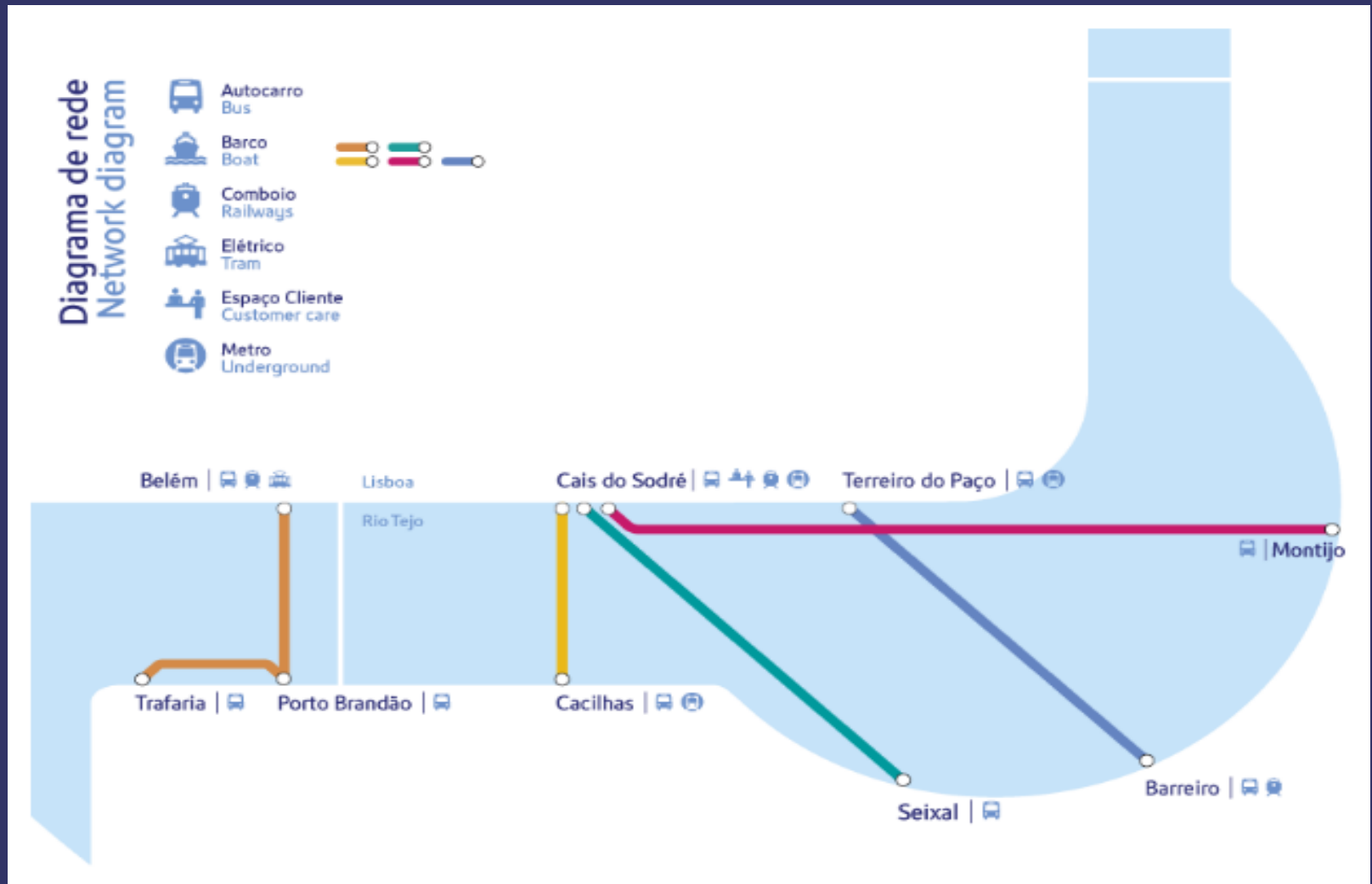


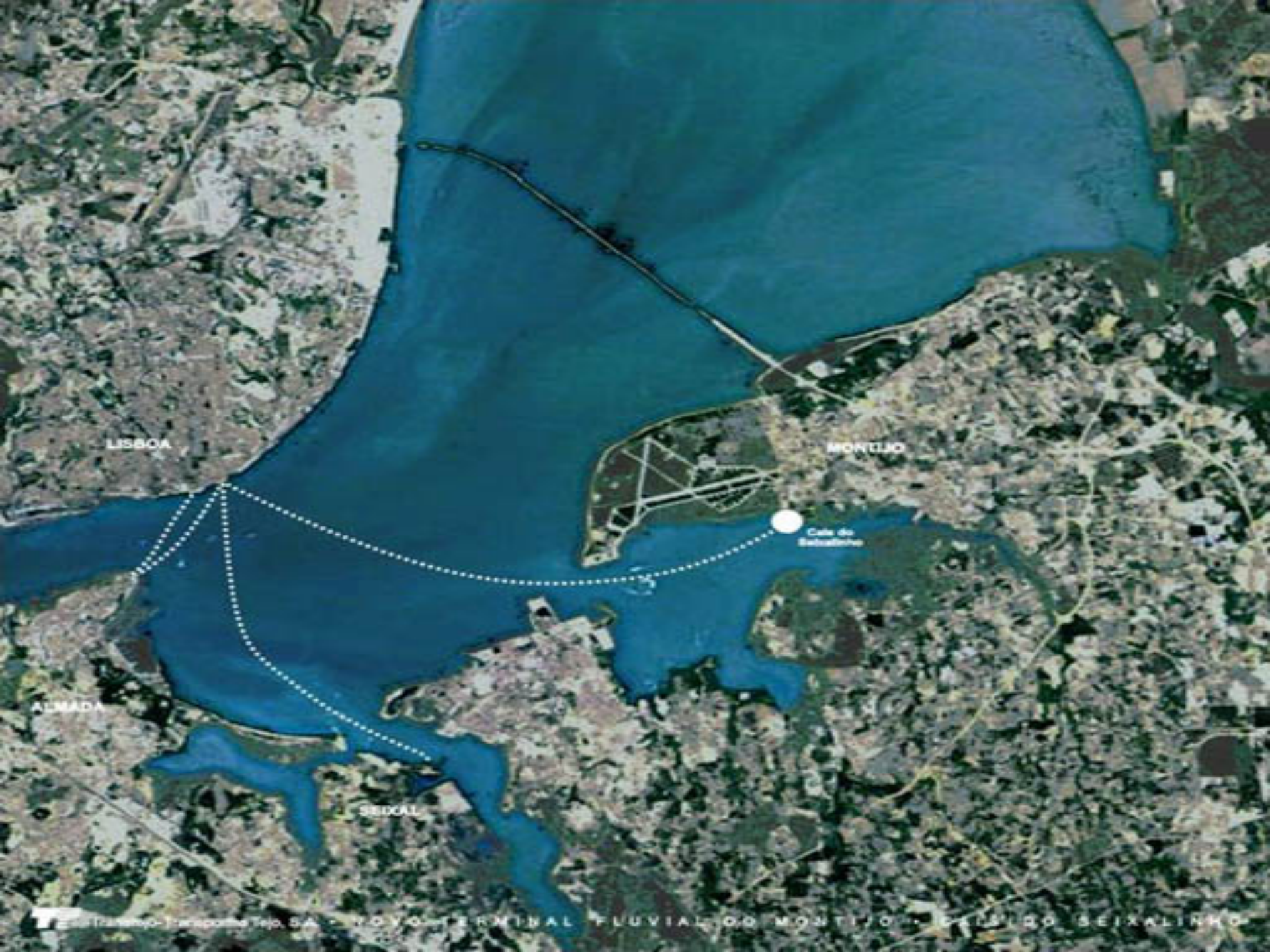
# Aeroporto do Montijo – Ligação Fluvial. Que opções?



# Aeroporto do Montijo. Ligação fluvial. Que opções

## Diagrama de rede





LISBOA

MONTIJO

ALMADA

SEIXAL

Cala do Salicórtico



## Terminal Fluvial do Montijo



Foto: F. Piqueiro / Foto Engenho, Lda  
Tel. 96 40 67 994

## Número de carreiras asseguradas diariamente Distâncias por Ligação Fluvial

	DU	Sáb	Dom/Fer	Distâncias (Kms)	Duração da viagem (min)
(TT) Montijo - Cais Sodré	43	22	16	14,952	22
(TT) Seixal - C.Sodré	53	22	18	8,496	18
(TT) Cacilhas - C.Sodré	166	104	104	2,150	8
(TT) Trafaria - P.Brandão - Belém	28	26	24	5,327	20
(SL) Barreiro - T.Paço	146	64	58	9,320	20

## Frota Actual

### Necessidades diárias (hora ponta DU)

- Lig. Montijo: 2 Transcat, capacidade p/ 496 passageiros
- Lig. Seixal: 2 Transcat, capacidade p/ 496 passageiros
- Lig. Cacilhas: 3 Cacilheiros, capacidade p/ 476 passageiros
- Lig. Trafaria: 1 Ferrie, capacidade p/ 360 passag + 29 a 40 automóveis
- Lig. Barreiro: 7 Catamarans Damen, capacidade p/ 600 passageiros

# Estudos a desenvolver para dimensionamento da oferta na ligação Lisboa – Montijo - Lisboa

- Procura – Definição de valores de procura ano /dia/hora
- Frota – Caracterização das necessidades de frota por segmentos de procura
- Impacto Ambiental – Avaliação da possibilidade de reconfiguração/aquisição de sistemas de propulsão mais eficientes do ponto de vista energético
- Estações – Adaptação das estações e pontões atuais e avaliação do potencial de novas estruturas (Parque das Nações e/ou Santa Apolónia)
- Ligações – Otimização das ligações existentes ou a criar visando maximizar a regularidade da oferta em quaisquer condições de atmosféricas ou marítimas

## Simulação de dimensionamento da oferta

- Estudos de procura - Lisboa 62 movimentos hora:  
Montijo - 15 a 20 movimentos hora
- Passageiros - 1º ano:  
Montijo - 5 milhões
- Tipologia das aeronaves - 160 a 180 passageiros
- Taxa de ocupação das aeronaves > 85%

## Hipótese para uma oferta fluvial na ligação Lisboa – Montijo - Lisboa

- Frequência mínima das partidas da ligação Lisboa – aeroporto (Montijo) de 20 e 30 minutos (atualmente a frequência mínima é de 30 minutos) todos os dias semana e ao longo do ano
- Duração da viagem 20 minutos
- Ligações em Lisboa: Cais do Sodré, Terreiro do Paço, Santa Apolónia, P. Nações
- Ligações no Montijo: Seixalinho e/ou nova ligação a norte da pista
- Frota – Embarcações com tipologia 400 lugares

Passageiros hora sentido	hipóteses de repartição modal	
	1200	15%
30%		360
50%		600

Considerando 20 minutos de viagem, 10 minutos de estadia em cada terminal (devido às bagagens) e 400 lugares de capacidade, o numero de navios necessário para transportar os actuais passageiros mais os do aeroporto são os seguintes:

**Caso 1. (180 passageiros /hora )**

- **2 navios com uma frequência de horário de 30 minutos**

**No período de ponta da manhã, entre as 6h e as 9h30m, prevê-se uma procura de 2.340 passageiros (1.710 actuais + 630 previstos) e teremos uma oferta de 2.800 lugares.**

**Frota necessária de 4 navios (um reserva e outro em manutenção)**

**Investimento: 20 milhões de euros (5 milhões/navio)**

**Caso 2. (360 passageiros /hora)**

- **3 navios com uma frequência de horário de 20 minutos**

**No período de ponta da manhã, entre as 6h e as 9h30m, prevê-se uma procura de 2.970 passageiros ( 1.710 actuais + 1.260 previstos) e teremos uma oferta de 4.200 lugares.**

**Frota necessária 5 navios (um de reserva e outro de manutenção)**

**Investimento: 25 milhões de euros (5 milhões/navio)**

**Caso 3. (600 passageiros /hora)**

- **3 navios com uma frequência de horário de 20 minutos**

**No período de ponta da manhã, entre as 6h e as 9h30m, prevê-se uma procura de 3.810 passageiros ( 1.710 actuais + 2.100 previstos) e teremos uma oferta de 4.200 lugares.**

**Frota necessária 5 navios ( um de reserva e outro em manutenção)**

**Investimento: 25 milhões de euros (5 milhões/navio)**

# Vantagens da opção pelo transporte fluvial

- Duração da viagem
- Confiabilidade – imune a eventuais congestionamentos nas ligações rodoviárias
- Baixo custo de investimento quando comparado com outras opções
- Flexibilidade na utilização dos navios

# Desvantagens da opção pelo transporte fluvial

- Impossibilidade de assegurar o transporte directo entre os aeroportos do Montijo e Humberto Delgado
- Perturbações no tempo de viagem decorrentes das condições meteorológicas (muito pouco frequentes)

# Conclusões

- A ligação fluvial é viável quer do ponto de vista da garantia da qualidade do serviço quer da regularidade da oferta
- Em qualquer dos três cenários o investimento estimado em navios é baixo quando comparado com o investimento noutros modos de transporte
- O transporte fluvial é inune aos congestionamentos do tráfego rodoviário
- O dimensionamento rigoroso da oferta – frequência, capacidade e número de navios – requer o conhecimento de dados de procura fiáveis, os quais dependem do número de movimentos/hora e capacidade dos aviões que irão operar no aeroporto do Montijo.

# Muito obrigado pela vossa atenção

*José Osvaldo Bagarrão*

*Eng.º Mecânico*

Email: [josb78@gmail.com](mailto:josb78@gmail.com)

