

# A Nova Mobilidade Urbana - Lisboa



Sofia Taborda

Directora de Inovação e  
Soluções de Mobilidade

# O CONTEXTO EM QUE VIVEMOS

## -26% CO<sub>2</sub>

Emissões do sector dos Transportes 2030  
PNAC-2030

“Portugal ambiciona atingir a  
**Neutralidade Carbónica**  
**Até 2050”**

*António Costa, Primeiro Ministro*



COP21 • CMP11

**PARIS 2015**

UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE



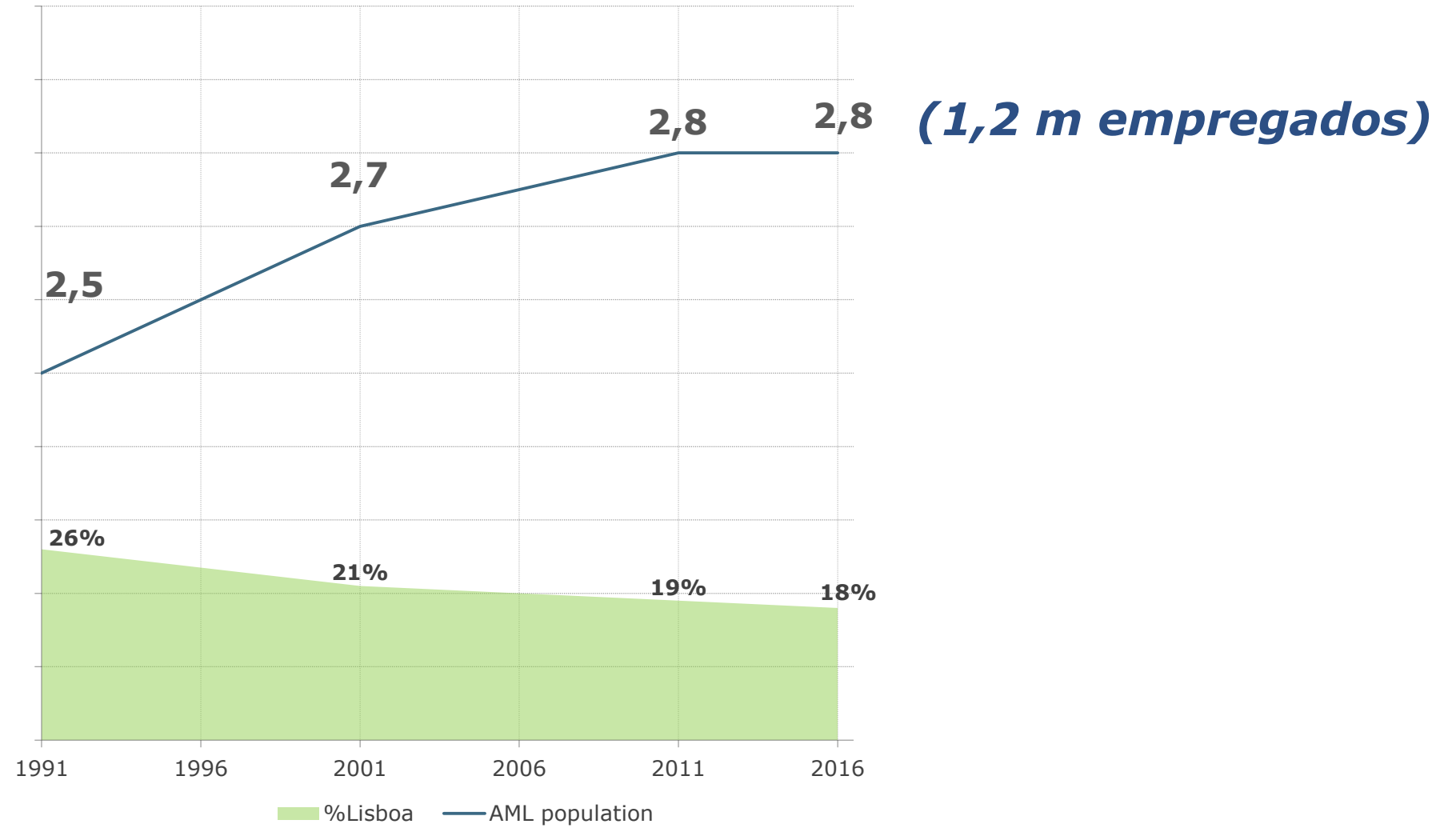
“Até 2030, providenciar acesso a um **sistema de transportes seguro, económico, sustentável e acessível para todos**, melhorando a segurança rodoviária, alargando a rede de transportes públicos, prestando especial atenção às necessidades daqueles em situações mais vulneráveis, mulheres, crianças, pessoas com mobilidade condicionada e idosos”

## LIVRO BRANCO DOS TRANSPORTES 2011

- **Reduzir para metade o uso de carros movidos a “combustíveis convencionais” no transporte urbano até 2030**  
- eliminá-los das cidades até 2050!
- **logística urbana nos grandes centros** essencialmente **livre de emissões de CO<sub>2</sub> até 2030**
- **Até 2020**, estabelecer o enquadramento para **um sistema europeu de informação, gestão e pagamento na rede de transporte multimodal**
- **Em 2050**, chegar a **quase zero mortes no transporte rodoviário** e **reduzir para metade as vítimas da estrada até 2020**



*As deslocações urbanas são responsáveis por ~25% das emissões de CO<sub>2</sub> do sector dos transportes, e 69% dos acidentes rodoviários nas cidades*



População  
AML (m)



2,8

1,1

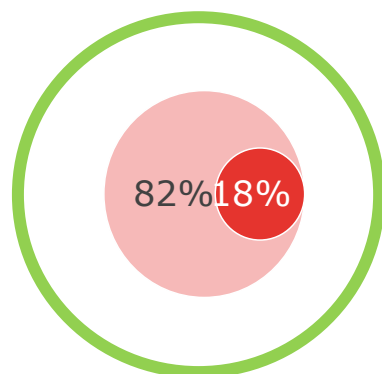
1,5

4,3

5,3

10,4

10,9



27%

73%

47%

53%

84%

16%

70%

30%

15%

85%

80%

20%

LIS



AMS



STH



BOS



BAR



LON

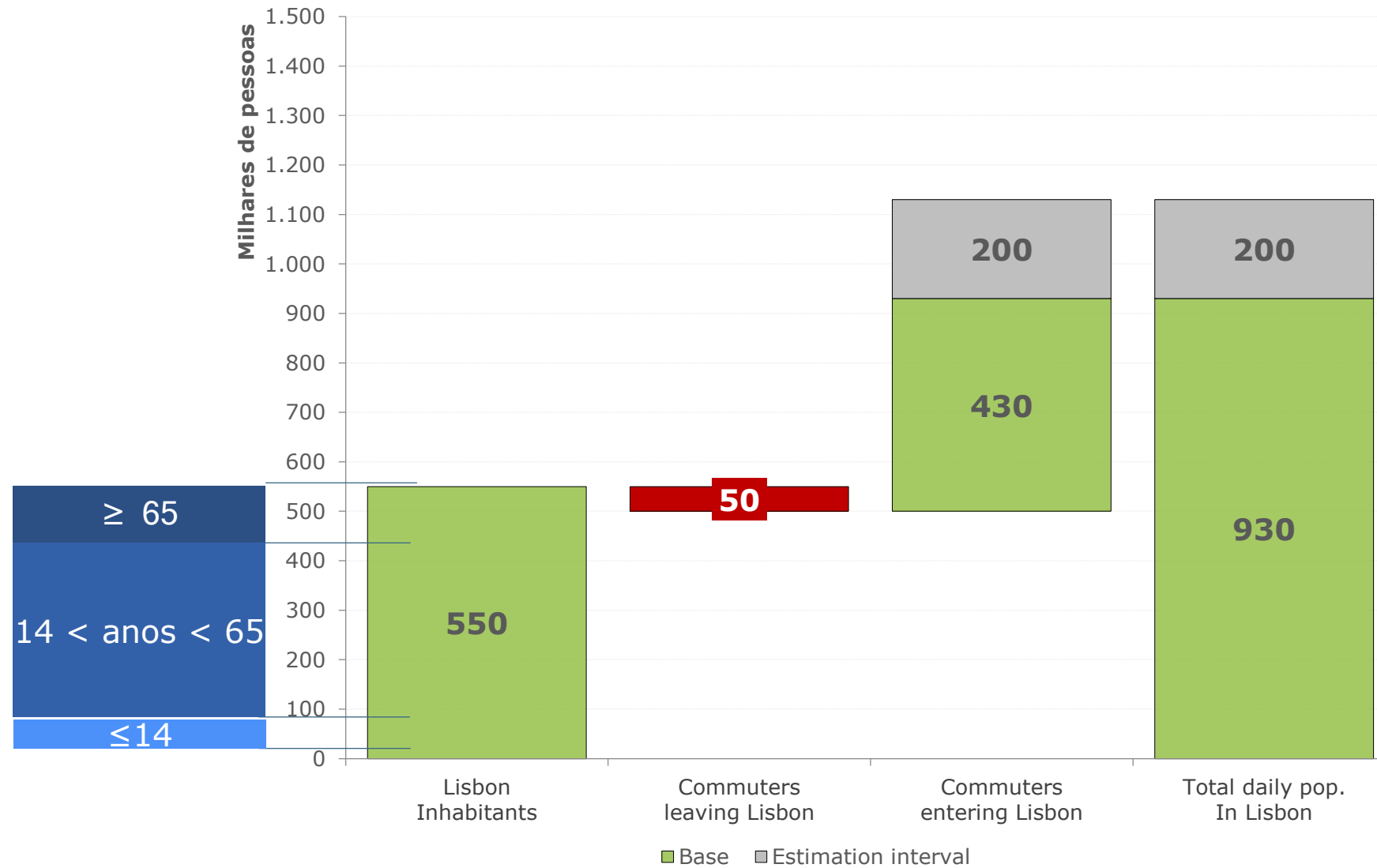


PAR



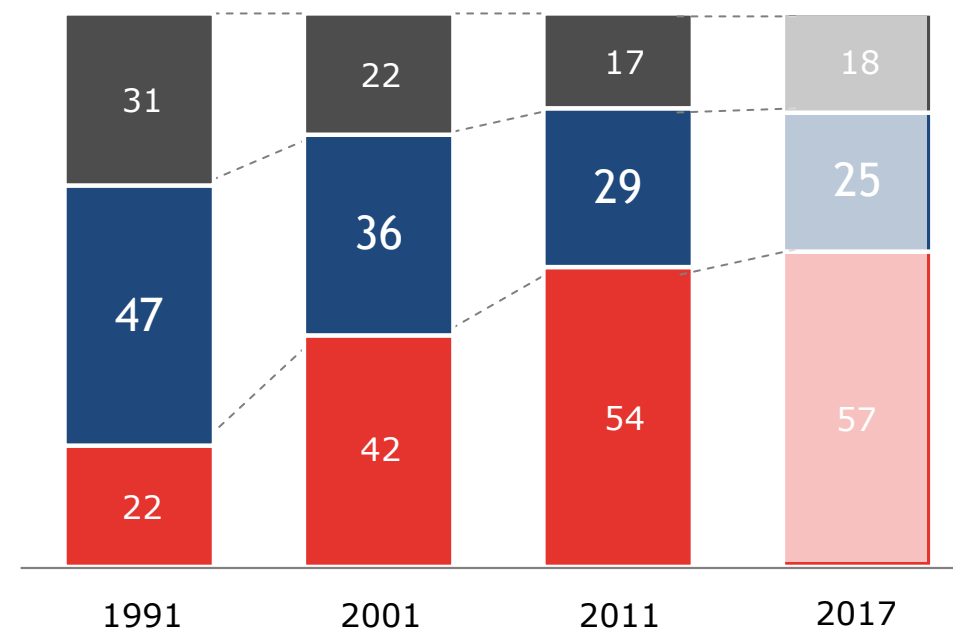
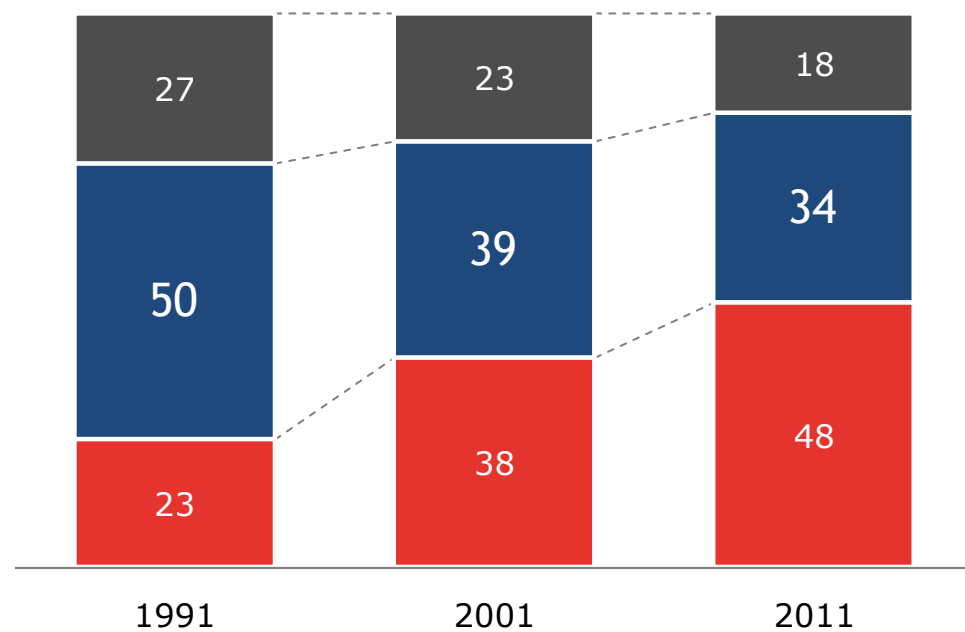
Nota: Aglomeração urbana para AMS, STH, BOS, LON, PAR; Área metropolitana para LIS e BAR  
Fonte: Relatório da ONU "World Cities", 2016

Área metropolitana Cidade









Em Lisboa, o uso do veículo atingiu os 48%, subindo 10 pontos percentuais em apenas 10 anos

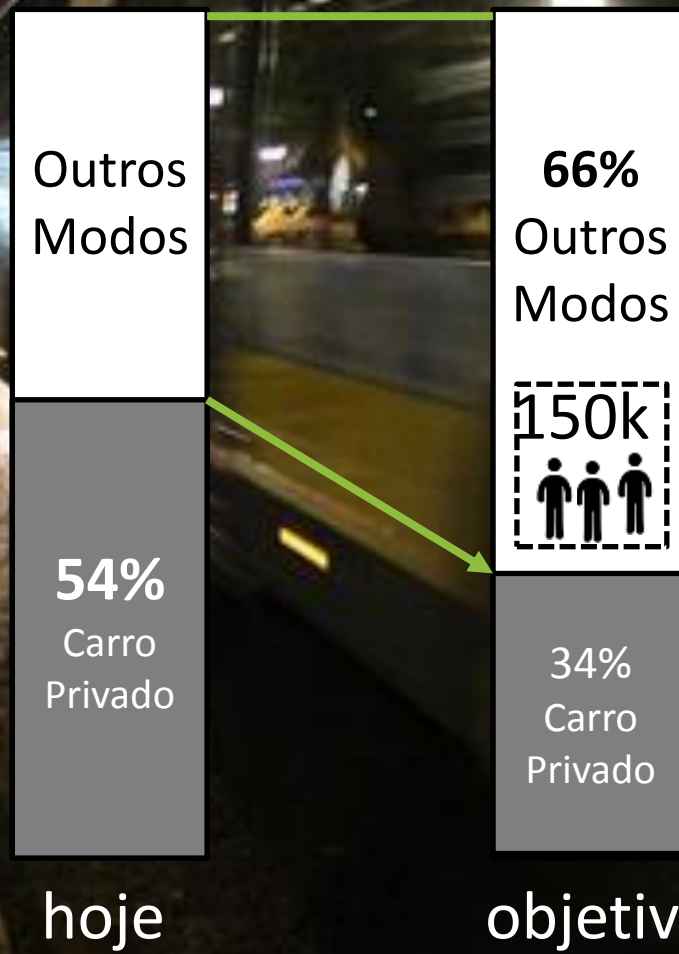
Na AML, o uso do veículo aumentou 15 pontos percentuais entre 2001 e 2017. Os modos activos ganharam expressão e o transporte público voltou a perder passageiros



■ Outros (incluindo a pé) ■ Transportes públicos coletivos ■ Veículo próprio

# Repartição Modal um indicador chave

		Carro privado
	Boston	45%
	Estocolmo	45%
	Paris	38%
	Londres	36%
	Amesterdão	32%
	Barcelona	26%



- + Mobilidade Activa
- + Transporte Público
- + Serviços Partilhados

## ▪ **Uma cidade aberta à inovação**

- Promove o empreendedorismo e está profundamente empenhada em tornar a cidade num laboratório vivo (*living lab*)
- Reconhece que os serviços inovadores têm um papel na promoção de alternativas ao carro privado

## ▪ **Uma atenção especial na qualidade do espaço público**

- Num ambiente regulado, Lisboa vai usar o seu poder para gerir a qualidade do seu espaço público
- Os serviços inovadores serão monitorizados quanto ao seu impacto no congestionamento, ao uso abusivo do espaço público e a quaisquer outros impactos negativos

## ▪ **Um ambiente cooperativo onde todos podem evoluir**

- Assumindo uma abordagem aberta desde o primeiro dia, tanto a cidade como a indústria podem gerir a sua linha de investimentos e desenvolver serviços cooperativos para esta era partilhada, eléctrica e conectada

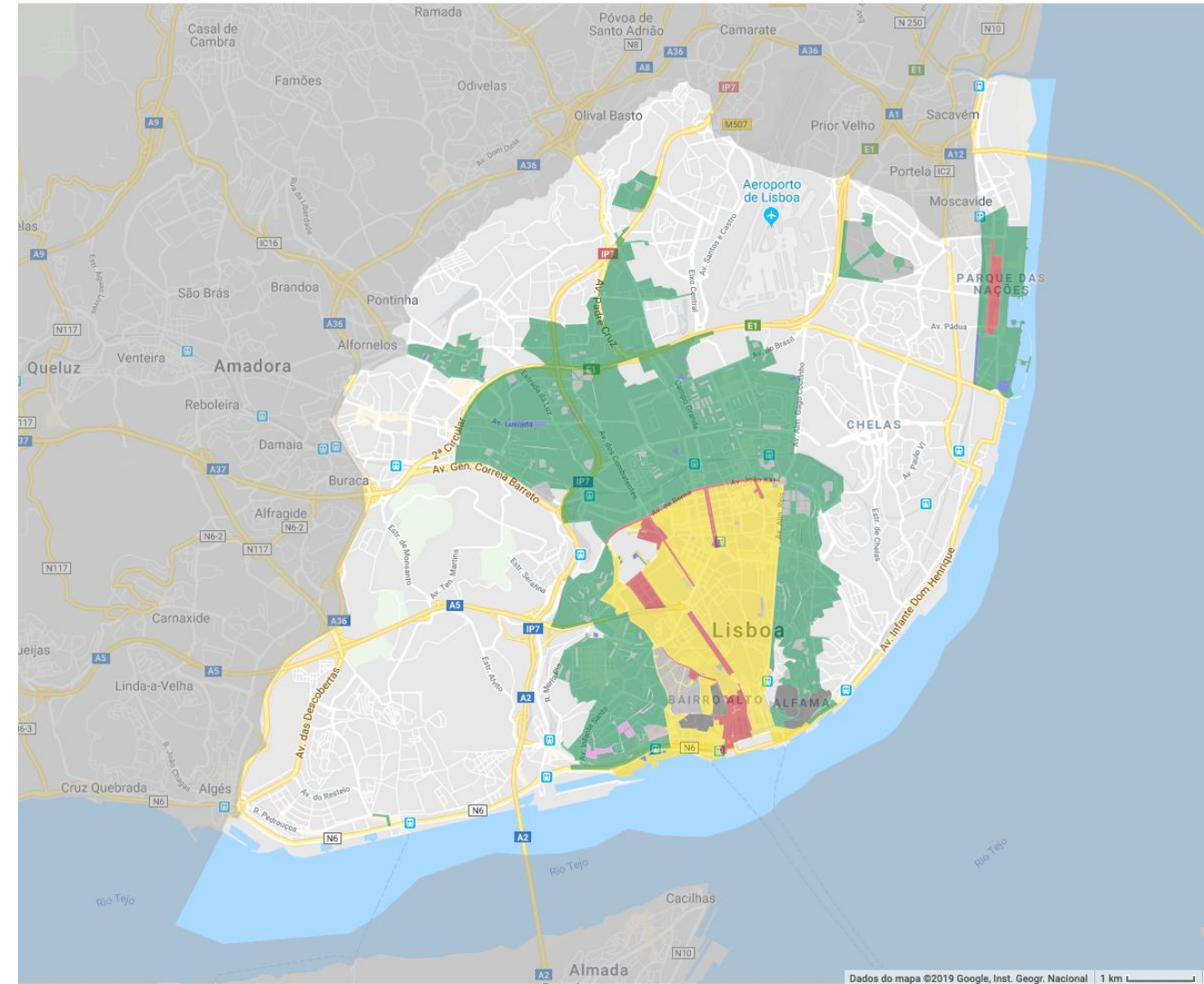
# A EMEL NESTE ESPAÇO

- **Novas competências** na construção e gestão de vias cicláveis, na requalificação do espaço público tendo em vista a melhoria da mobilidade urbana, na Modelação de Tráfego e semaforização, e na operação de pontos de carregamento para a mobilidade elétrica
- **Reforço de competências** na área da gestão da mobilidade com a criação de 2 novas direcções:
  - Inovação e Soluções de Mobilidade
  - Gestão de Sistemas de Mobilidade



# GESTÃO E CONTROLO DE ESTACIONAMENTO

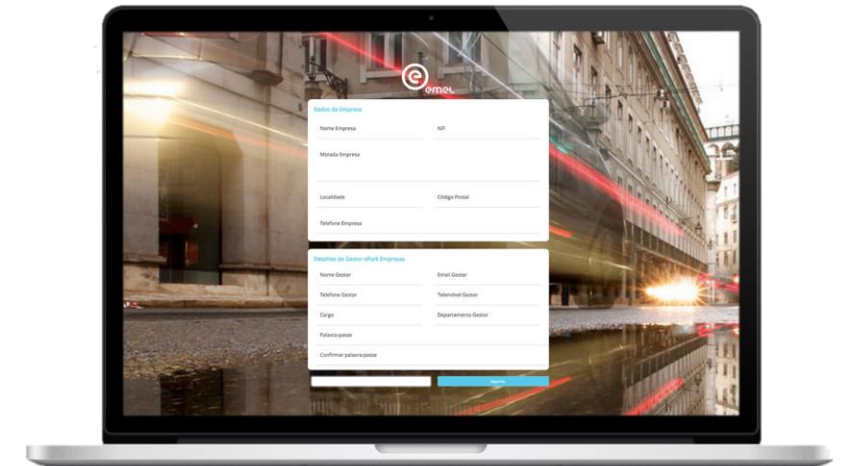
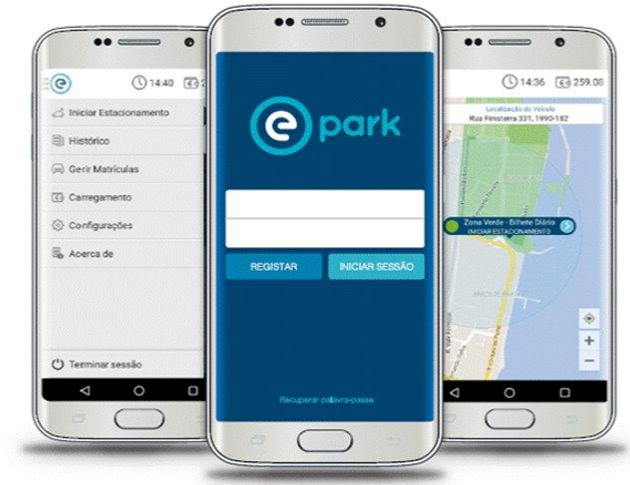
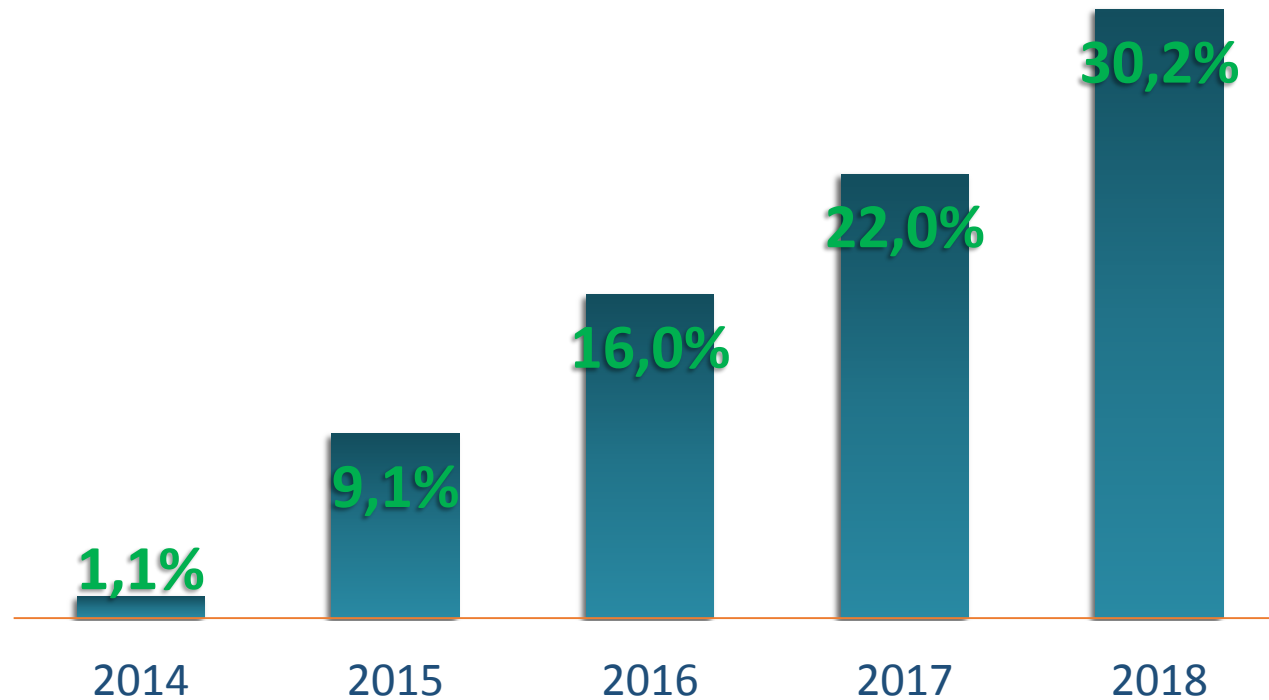
- Zonas de Estacionamento de Duração Limitada (ZEDL)
  - **>75 mil lugares em exploração**, numa área que tem vindo a crescer faseadamente (em 19 freguesias);
- Zonas de Acesso Automóvel Condicionado (ZAAC)
  - Alfama
  - Bairro Alto
  - Bica
  - Castelo
  - Santa Catarina
  - Parque das Nações



- **36 parques de estacionamento**
- uma estratégia clara em criar, em articulação com a CML e a Carris, uma **rede de parques dissuasores** junto a interfaces de Transportes Públicos que pretendem evitar a entrada de veículos na cidade;



- Serviço lançado em 2016, com um crescimento muito acelerado:
  - ~415.000 utilizadores particulares
  - ~4.000 empresas registadas
  - Representa actualmente cerca de 35% dos pagamentos

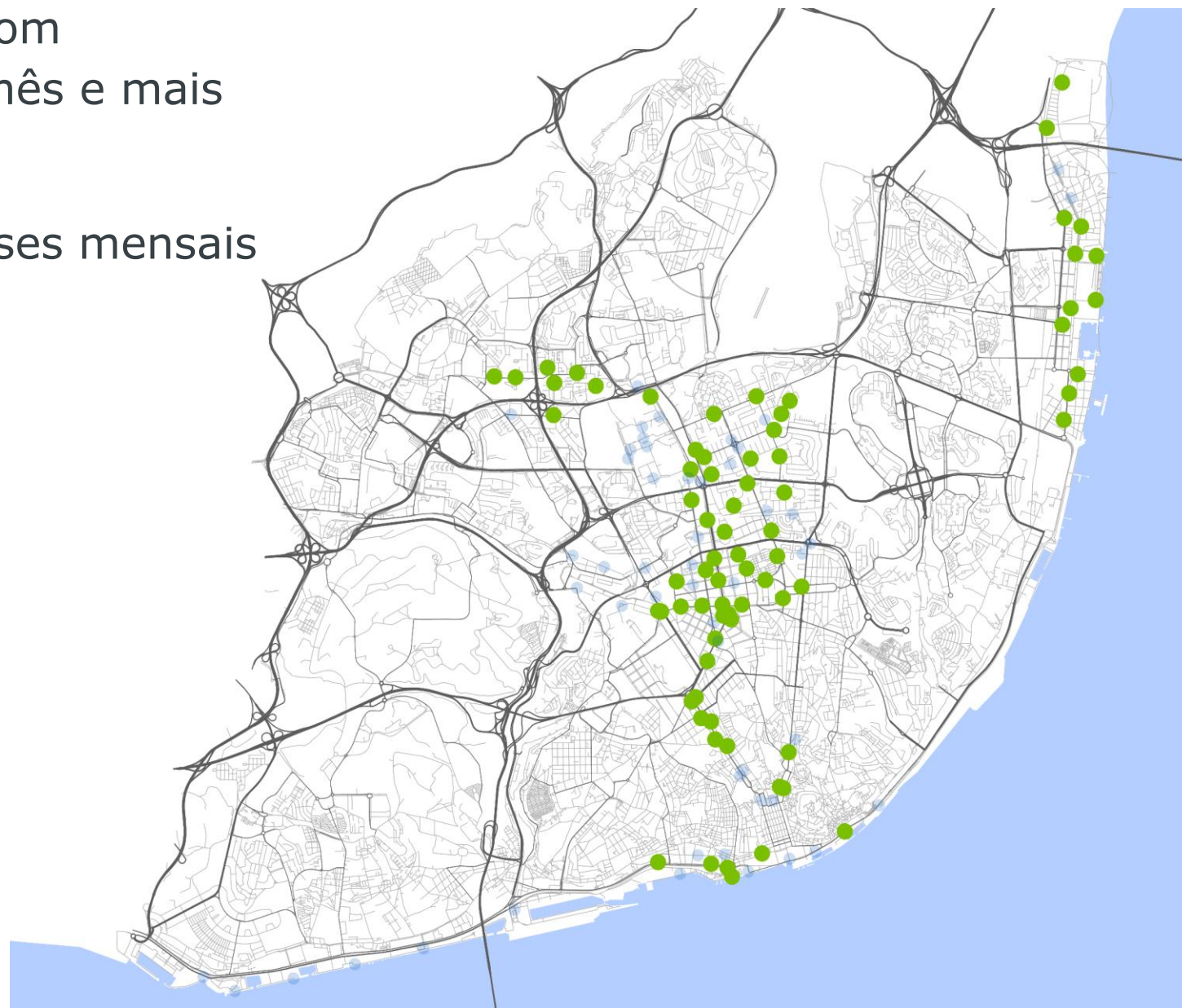


- Início em Dez. 2017
- funciona no horário 08:00 - 20:30
- a sua acção incide principalmente em infracções de segundas filas, bem como paragens de transportes públicos



# PROMOÇÃO DA MOBILIDADE SUAVE

- **>1,65 milhões de viagens** realizadas e (com regularidade) mais de 120 mil viagens por mês e mais de 6.000 viagens por dia;
- Subscritos 16.718 passes anuais, 2.877 passes mensais e 8.867 passes diários (2018)



- Cerca de 100km de ciclovias já existentes (40km planeadas para 2019)



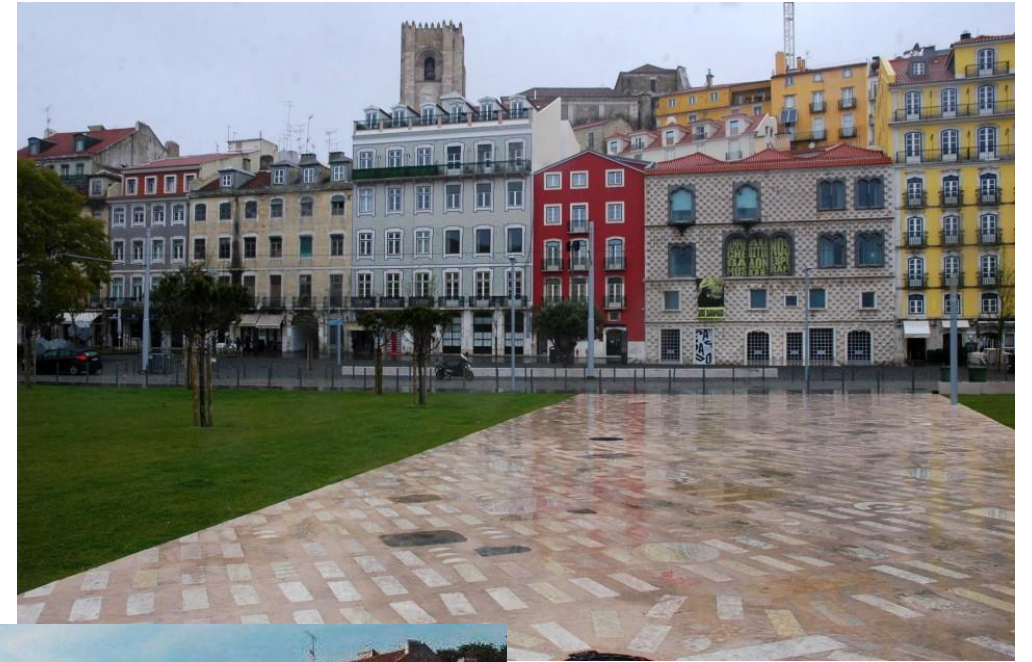
*Ciclovias da Avenida Guerra Junqueiro*



- implementação de meios mecânicos de apoio à mobilidade pedonal (p.e. percursos de acesso à Colina do Castelo)



*Escadas rolantes da Mouraria*



ordenamento da frente ribeirinha entre o Cais do Sodré e o Campo das Cebolas

# VEÍCULOS MAIS LIMPOS

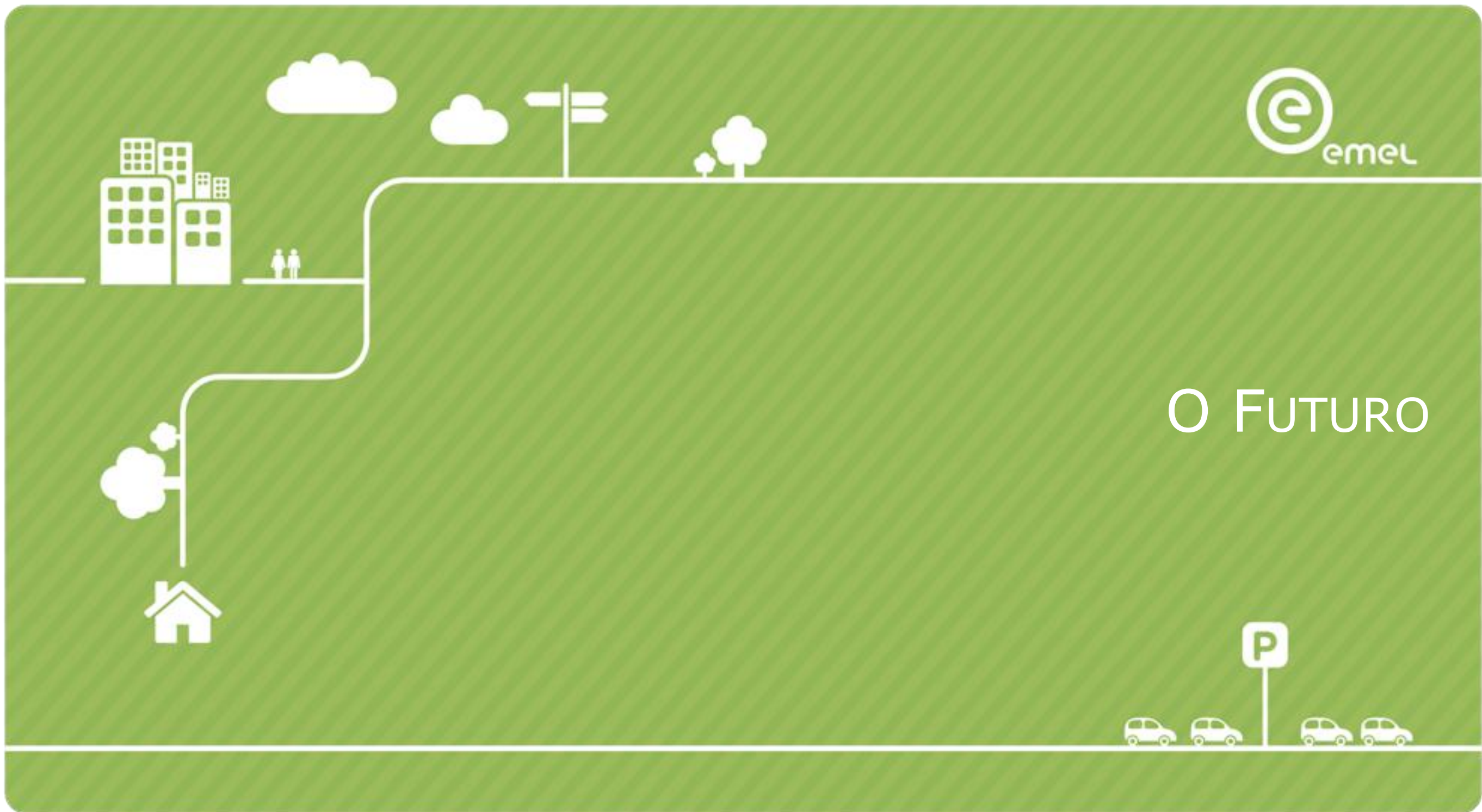
- Continuar a expansão de rede de carregamento em parques
- Em processo de disponibilização de carregamento rápido na via pública
- Em 2019 a EMEL estabeleceu-se como operador de postos de carregamento

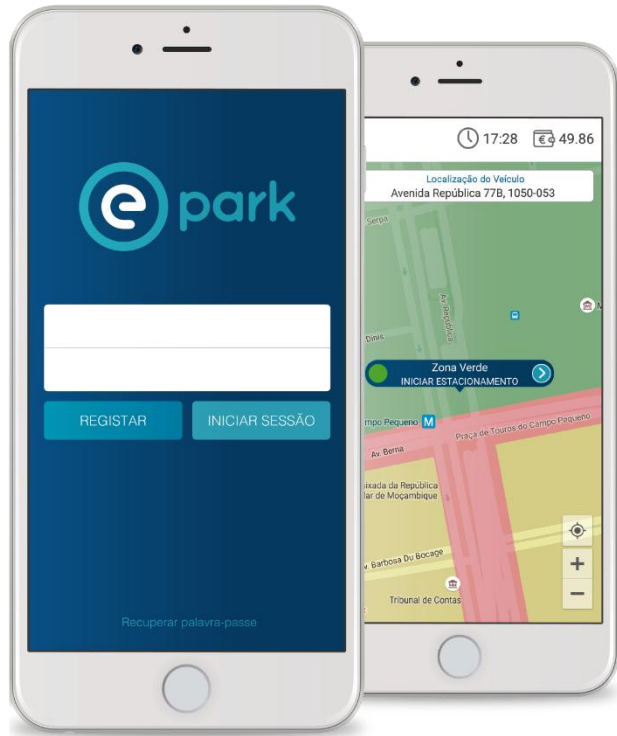
# SENSIBILIZAÇÃO E CAPACITAÇÃO

PELA CIDADADE FORA<sup>®</sup>

educação para a mobilidade | LISBOA

# O FUTURO





1 conta – 1 carteira - N serviços



**Sofia Taborda**

Directora de Inovação e Soluções de Mobilidade



**@s\_taborda**

[www.emel.pt](http://www.emel.pt)